



DZIENNIK USTAW

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 30 grudnia 2016 r.

Poz. 2252

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA¹⁾

z dnia 23 grudnia 2016 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2016 r. poz. 627, 904, 1241, 1579, 1948 i 2001) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. poz. 231) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2 dodaje się pkt 6 w brzmieniu:

„6) bazie danych – rozumie się przez to posiadaną przez organ wydający prawo jazdy lub pozwolenie bazę danych i informacji, z wykorzystaniem których obsługuje zadania wspierające obsługę wniosków, płatności, postępowań administracyjnych oraz archiwizację dokumentów, w szczególności obejmujące wydawane decyzje administracyjne i zaświadczenia, wykaz blankietów dokumentów oraz potwierdzenia danych otrzymanych od zagranicznych organów wydających uprawnienia do kierowania pojazdami.”;

2) w § 3 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Akta ewidencyjne umieszcza się w teczkach aktowych i przechowuje w specjalnie do tego celu przeznaczonym pomieszczeniu magazynowym zapewniającym właściwe warunki przechowywania i zabezpieczania dokumentacji – do czasu otrzymania informacji o zgonie tej osoby z centralnej ewidencji kierowców. Wydane dokumenty uprawniające do kierowania pojazdami unieważnia się z urzędu, wprowadzając odpowiednie dane do wniosku i centralnej ewidencji kierowców za pomocą systemu teleinformatycznego. Wszystkie wygenerowane profile kandydata na kierowcę zamyka się z urzędu.”;

3) w § 4 w ust. 1 po wyrazach „systemu teleinformatycznego” dodaje się wyrazy „uzyskane z centralnej ewidencji kierowców”;

4) w § 5 ust. 2 i 3 otrzymują brzmienie:

„2. Na podstawie dokumentów, o których mowa w ust. 1, danych zgromadzonych w centralnej ewidencji kierowców oraz danych zgromadzonych w bazie danych, właściwy organ wydający prawo jazdy lub pozwolenie, w terminie nieprzekraczającym 2 dni roboczych od dnia złożenia wniosku, generuje profil kandydata na kierowcę w centralnej ewidencji kierowców za pomocą systemu teleinformatycznego.

3. Profil kandydata na kierowcę generuje się także:

1) w przypadkach, o których mowa w § 9 ust. 1 pkt 7, pkt 8 lit. a, b i e, pkt 9 i 12; w tych przypadkach nie wymaga się przedłożenia dokumentów, o których mowa w ust. 1 pkt 2;

¹⁾ Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094).

- 2) dla osób, które wraz z wnioskiem o wydanie prawa jazdy składają zaświadczenie o ukończeniu szkolenia dla kandydatów na kierowców, o którym mowa w art. 134 ust. 1–2a ustawy; w tym przypadku generując profil kandydata na kierowcę organ uzupełnia dane dotyczące ukończonego szkolenia.”;
- 5) użyte w § 5 w ust. 7, w § 9 w ust. 4, w §10 w ust. 1 w pkt 5 w lit. b i d oraz w ust. 8 i w § 11 w ust. 4 w różnych przypadkach wyrazy „w systemie teleinformatycznym” zastępuje się użytymi w odpowiedniej liczbie i odpowiednim przypadku wyrazami „w centralnej ewidencji kierowców za pomocą systemu teleinformatycznego”;
- 6) w § 6:
 - a) w ust. 1 w pkt 1 w lit. c wyrazy „w ewidencji kierowców oraz w aktach ewidencyjnych kierowców” zastępuje się wyrazami „w centralnej ewidencji kierowców i bazie danych”;
 - b) w ust. 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) wprowadzić dane do centralnej ewidencji kierowców za pomocą systemu teleinformatycznego”;
 - c) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Wygenerowany przez organ wydający prawo jazdy lub pozwolenie profil kandydata na kierowcę zawiera dane, o których mowa w art. 100aa ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.²⁾)”;
- 7) § 8 otrzymuje brzmienie:

„§ 8. 1. W przypadku gdy osoba, której dotyczy profil kandydata na kierowcę, wystąpiła do organu wydającego prawo jazdy lub pozwolenie z uzasadnionym wnioskiem o zwolnienie pobranego przez ośrodek szkolenia kierowców profilu kandydata na kierowcę, organ zwalnia profil, informując o tym osobę wnioskującą oraz ośrodek szkolenia kierowców.

2. W przypadku wprowadzenia do centralnej ewidencji kierowców informacji o skreśleniu danego ośrodka szkolenia kierowców z rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia kierowców wszystkie pobrane przez ten ośrodek profile zostają automatycznie zwolnione.”;
- 8) w § 10:
 - a) w ust. 1:
 - w pkt 2 w lit. c wyrazy „w ewidencji kierowców” zastępuje się wyrazami „w centralnej ewidencji kierowców, bazie danych”;
 - pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) w przypadku posiadania w prowadzonych aktach ewidencyjnych kierowców, o których mowa w § 3 ust. 1, lub w centralnej ewidencji kierowców orzeczenia lekarskiego lub orzeczenia psychologicznego o istnieniu lub braku przeciwwskazań zdrowotnych lub psychologicznych do kierowania pojazdami sprzecznego z otrzymanym orzeczeniem – skierować osobę na badania lekarskie w trybie określonym w art. 75 ust. 1 pkt 5 ustawy oraz zawiadomić organ przeprowadzający kontrolę wykonywania i dokumentowania badań lekarskich lub psychologicznych o fakcie stwierdzenia sprzecznych orzeczeń”;
 - b) w ust. 3:
 - w pkt 9:
 - w lit. d dwukrotnie użyte wyrazy „1 stycznia 1999 r.” zastępuje się wyrazami „1 lipca 1999 r.”;
 - dodaje się lit. e w brzmieniu:

„e) T – data uzyskania przed dniem 1 lipca 1999 r. prawa jazdy kategorii C+E lub data 1 lipca 1999 r. w przypadku osób nieposiadających w tym dniu prawa jazdy kategorii C+E i posiadających prawo jazdy kategorii B+E, lub data uzyskania po dniu 1 lipca 1999 r. uprawnienia w zakresie prawa jazdy tej kategorii lub prawa jazdy kategorii, na podstawie której wpisano tę kategorię”;
 - w pkt 10 lit. c otrzymuje brzmienie:

„c) w przypadku prawa jazdy kategorii B+E uzyskanego w wyniku posiadania prawa jazdy kategorii B oraz prawa jazdy kategorii C1+E, C+E, D1+E lub D+E – za datę ważności przyjmuje się datę ważności dla prawa jazdy kategorii B lub datę 15 lat od daty wydania prawa jazdy w przypadku gdy prawo jazdy kategorii B ważne jest bezterminowo”;

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 1448, z 2013 r. poz. 700, 991, 1446 i 1611, z 2014 r. poz. 312, 486, 529, 768, 822 i 970, z 2015 r. poz. 211, 541, 591, 933, 1038, 1045, 1273, 1326, 1335, 1830, 1844, 1893, 2183 i 2281 oraz z 2016 r. poz. 266, 352, 1250, 1948 i 2001.

- w pkt 11 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:
„ograniczenia – kody określone w przepisach wydanych na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 ustawy, mające zastosowanie do poszczególnych kategorii uprawnień do kierowania pojazdami oraz do kategorii uprawnień nadawanych na podstawie kategorii, której dotyczą kody; jeżeli kod jest identyczny dla wszystkich uzyskanych przez osobę uprawnień, wpisuje się go.”;
- c) w ust. 11 po wyrazach „numer wymienianego zagranicznego prawa jazdy” dodaje się wyrazy „oraz umieszcza dane zagranicznego prawa jazdy w centralnej ewidencji kierowców za pomocą systemu teleinformatycznego”;
- 9) w § 13 w ust. 2:
 - a) uchyla się pkt 2,
 - b) pkt 3 otrzymuje brzmienie:
„3) w ciągu 2 dni roboczych od dnia otrzymania wniosku, o którym mowa w pkt 1”;
- 10) w § 14:
 - a) w pkt 1 część wspólna otrzymuje brzmienie:
„– po wprowadzeniu do centralnej ewidencji kierowców za pomocą systemu teleinformatycznego danych o cofnięciu lub zatrzymaniu prawa jazdy lub pozwolenia;”;
 - b) w pkt 2 część wspólna otrzymuje brzmienie:
„– po wprowadzeniu do centralnej ewidencji kierowców za pomocą systemu teleinformatycznego informacji o wydaniu prawa jazdy lub pozwolenia;”;
- 11) po § 14 dodaje się § 14a w brzmieniu:
„§ 14a. W przypadku, gdy organ wydający prawo jazdy lub pozwolenie otrzyma prawo jazdy osoby posiadającej obywatelstwo polskie, wydane przez inny niż Rzeczpospolita Polska kraj Unii Europejskiej, wraz z wnioskiem komendanta wojewódzkiego policji o skierowanie tej osoby na kontrolne sprawdzenie kwalifikacji w związku z przekroczeniem dopuszczalnej liczby punktów otrzymanych za naruszenia przepisów ruchu drogowego, a osoba ta nie ma miejsca zamieszkania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, organ przesyła niezwłocznie to prawo jazdy do organu, który je wydał wraz z informacją o naruszeniu przepisów ruchu drogowego i sankcjach, którym podlegałaby ta osoba w przypadku posiadania miejsca zamieszkania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.”;
- 12) § 16 otrzymuje brzmienie:
„§ 16. Organ wydający prawo jazdy lub pozwolenie wprowadza do centralnej ewidencji kierowców za pomocą systemu teleinformatycznego dane w zakresie:
 - 1) orzeczeń lekarskich o braku lub istnieniu przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami,
 - 2) orzeczeń psychologicznych o braku lub istnieniu przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdami,
 - 3) dokumentów związanych z zatrzymywaniem prawa jazdy lub pozwolenia, cofaniem lub przywracaniem uprawnień do kierowania pojazdami– które przechowuje się w aktach ewidencyjnych osoby, zgodnie z § 14 pkt 1.”;
- 13) w § 20:
 - a) w ust. 1 w pkt 2 po wyrazach „tożsamości osoby” dodaje się wyrazy „oraz z danymi zgromadzonymi w centralnej ewidencji kierowców”;
 - b) w ust. 2 pkt 3 otrzymuje brzmienie:
„3) wprowadza się dane do centralnej ewidencji kierowców za pomocą systemu teleinformatycznego;”;
- 14) w § 22 w ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:
„1) po otrzymaniu informacji z centralnej ewidencji kierowców lub po otrzymaniu prawomocnego wyroku sądu;”;
- 15) w § 30 w ust. 3 wyrazy „31 grudnia 2016 r.” zastępuje się wyrazami „3 czerwca 2018 r.”.

§ 2. W sprawach wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy niniejszego rozporządzenia.

§ 3. Do dnia 3 czerwca 2018 r. osobom, które podlegają kontrolnemu sprawdzeniu kwalifikacji w związku z przekroczeniem dopuszczalnej liczby punktów za wykroczenia w ruchu drogowym, generuje się profil kandydata na kierowcę.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 4 czerwca 2018 r., z wyjątkiem:

- 1) § 1 pkt 15, który wchodzi w życie z dniem 31 grudnia 2016 r.;
- 2) § 1 pkt 4 w zakresie § 5 ust. 3, pkt 8 lit. a tiret drugie i lit. b, pkt 9, 11 oraz § 2 i 3, które wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury i Budownictwa: *A. Adamczyk*